

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 12. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 49**

mandag 1. december 2014 – søndag 7. december 2014.

Side Emne

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Et MR-tog på Thybanen

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 970 følges

Tog 8728 i Ho

Tog 8719 i Ho

Tog 8728 i Ho

11 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager

Stig på juletoget

Arriva Tog beklager

5407 aflyst mellem Langå og Struer

Arriva Tog beklager

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

13 **FÆRGER**

DJK Udflugt og Dansk Færgeskulter laver udflugt med Molli og til Rostock

Sejlads med M/F Kronprins Frederik Ge – Rostock Überseehafen

Christinenhafen

15 **VETERANMATERIEL OSV.**

DJK Udflugt og Dansk Færgeskulter laver udflugt med Molli og til Rostock

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

16 **FASTE ANLÆG**

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Ringkøbing-Struer

Jernbanesikkerhedsplan/Sporspærringscirkulære Jægersborg-Fuglevad

Hs havnebane

Justeringsarbejder mellem Vamdrup og Vojens

Ar Letbane ved Klokhøjen
HBS
Flere usikrede ovk er nedlagt på Thybanen
Bygning af gangbro i Od

19 **UDLAND**

DJK Udflugt og Dansk Færgeskulturn laver udflugt med Molli og til Rostock
Molli
Rostock Straßenbahner AG

21 **DIVERSE**

DSB på tv – se filmen
Rejsekort får frist frem til jul
DSB forenkler rejsereglerne for Print Selv-billetter
Rejseplanen nu med "live" køreplan
Dengang i 60'erne
Sig din mening om din togstation

24 Prose/SBB: IC4 dårlig investering, men bør fortsat udvikles

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Holdested	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
 Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

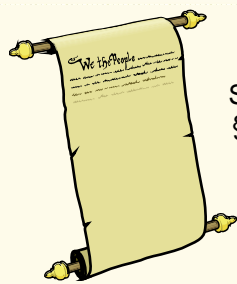
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 1/12 2014

Et MR-tog på Thybanen

DSB kører et togpar **mandag-fredag** med MR på **Thybanen**, og i det skønne solskin skal der tages billeder af tog RV 3719 (Str-Ti) efter afgang fra **No** kl. 12.03½. Ved middagstid vil solskinnet komme fra siden netop omkring **No**, og vi vælger at stå V for **No** med udsigt til vandet med navnet **Høl**.

Ordet **høl** betyder »de dybe steder i vandløb, der veksler med de lave steder, stryg. Høl findes i de slyngede vandløb typisk i svingenes indersider.«

Kl. 12.04 (±0) accelererer DSB MRD 4285+85 rundt i kurven på sydsiden **Høl** mellem **No** og **UI**.
(Jen BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 3/12 2014

Næ-ikf skriver om dagens forløb

I dag havde jeg en kort og koncentreret tjeneste, mødte 13:54, og første opgave var at køre RØ 1238 til **Kh**, her var det DSB ME 1517, der skubbede fem DD. På ME 1517 har man forsøgsvis udkoblet elbremsen for at se, om det kan reducere flader på hjulene i løvfaldstiden – jeg håber ikke, forsøget faldet heldigt ud!

Blv

Ved **Blv** holdt DSB ME 1523 + 4 DD (ingen ABs) + ME 1532; numre set i farten, men jeg tror, det var dagens reservestamme, måske på grund af mangel på ABs.

Kh

Efter pause på **Kh** afløste jeg på RØ 2238 (DSB 4 DD + ME 1503), kørte den til **Kk** og på vendespor. Der var lys i **Fn** (Københavns Frihavnsstation), og der stod muligvis nogle reklameskilte udenfor; det kunne tyde på, den er i brug for nye ejere.

Tog 4153

Fra **Kk** til **Rg** som RØ 4153; anden og sidste gang jeg kørte Ringsted-tog. I **GI** stod kun tre DB Rilns⁶⁵⁴ på den nordlige plads. På den anden side stod Expotrain-vognene og to rækker med Contec-vogne, en med Fccs og en med Slmmps. **Hh** lå helt hen i mørke, og vi blev forsinket et par minutter, for den flinke tgf måtte tjekke ud for passagerer med rejsekort, for der var heller ikke strøm til klippekortsautomater og rejsekortsstandere.

Tog 4150

Fra **Rg** retur til **Kh** med RØ 4150 (Rg-Kk). Ved passage af **Blv** kunne jeg ikke se stammen med de to ME'er.

Tog 4257

På **Kh** kort ophold inden jeg afløste på DSB ME 1524 for at køre hjem med RØ 4257 (4 DD). Jeg måtte naturligvis lige ud og have et billede med det flotte lokomotiv og var kun lige kommet op i førerrummet, da Lokalbanens flotte MX 16 kørte solo nordpå gennem spor 10.

Ved **Blv** rangerede DSB ME 1532 + 1523 sammenkoblede.

Jeg fik Stop^{••} på AM'en før **Htå** og igen^{••} før **Vy**, så ankomst først til **Vy** 24 min. Takket være rigelige mængder af dieselolie og god køretid mellem **Rg-Gz-Næ** var toget rettidigt i **Næ**. 🚦

(JSL via BL)

To 4/12 2014

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Arbejde 9:20-17:45. Første opgave var forsyning + vask af halvdelen af RØ 3413. Mens jeg var i gang med at fylde diesel og motorolie på, ringede driften og spurgte om jeg kunne sætte den ind som RØ 3428 igen. Den MR, der kom, skulle sættes ud, vistnok på grund af røggas i vognen.

Næste opgave var at køre RØ 2221 **Næ-Nf**, hvor maskinen skulle diesles, som hedder dernede. Toget bestod af DSB ME 1517 og fire DD. Et opslag på ME 1517 fortalte, at man **onsdag 29. oktober 2014** havde udkoblet elbremsen for at se, om det kunne mindske risikoen for falder på hjulene – antaget varighed én måned.

Ved **Ek** er jordarbejderne til den nye bro i nordenden af stationen så småt i gang.

Nf

I **Nf** herskede der en lettere grad af kaos på depotet, der var ved at flytte fra den gamle godsekspedition til (i hvert fald delvis) fælles lokaler med togpersonalet i stationsbygningen.

Nf-Næ

Fra **Nf** retur til **Næ** med DSB 4 DD + ME 1534 i RØ 1238. I **Vo** er arbejdet med den nye perron ved spor 1 langt fremskredent, og et stort område syd for indkørslen til godspladsen er planeret – *måske skal det bruges til parkeringsplads?*

Efter pause i **Næ** en tur på **Lille Syd** med RØ 2448/3445 i DSB MR sæt 14.

I min mailboks fik jeg denne dag indkaldelse til STM-kursus **mandag 5. januar 2015.**
(JSL via BL)

Fr 5/12 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Kl. 06:56 mødte jeg og skulle lægge ud med at køre **Næ-Kh** med RØ 4208 (Rf-Kh). **Torsdag**, inden jeg gik hjem, havde jeg fået en sms om at oprangeringen fra ændret fra MF (normalt fire togsæt, et fra **Rf** og tre fra **Nf**) til DD + ME, nærmere bestemt DSB 5 DD + ME 1527. Materielændringen faldt ikke i god jord hos nogle af de pendlere, der stod nærmest mig, kunne jeg høre. Tog 4208 er et stort pendlertog; pendlernes står klar, hvor dørene plejer at være på perronen.

Tog 4208

Efter **Tå** mødte jeg en MZ^{IV} fra DBSRS med en MK og to DB Rilns⁶⁵⁴ fra **GI**.

I **GI** stod der en DB Rilns⁶⁵⁴ og en Rilns⁶⁵² samt fem af de lange Luxemburgere, fire **blå** og en brun med spunsjern på den nordlige plads.

Efter **Val** kun én **resten** af vejen ind til **Kh**, så det kostede et par minutter. Der havde været signalproblemer ved **Kk**, så det har nok givet pladsmangel på **Kh**. Ud for **Blv** så jeg en ME skubbe to DD-vogne mod **Gb**. Efter nattogets ophør er MK-førerne fra **Blv** flyttet til **Askekassen**, så der er ikke altid personale til at køre MK'en.



Tog 60020

Fra **Kh** skulle jeg køre M 60020 (Hgl-Kak) bestående af fire MF'er. Lige efter **Øre** (Ørestad) mødte jeg et DBSRS lok med et SFL-tog, og lidt før **Cph** to Øresundstog, hvoraf den bagerste var i **grøn** reklamefolie.

Kak

På **Kak** gik der kun 10-15 minutter, inden jeg skulle afløse på Lyn 29 bestående af to MF'er, og trækraftprocenten var kun 62, dvs. kun fem af togets otte motorer kørte. Det er tredje gang, jeg overtager et tog med så lav trækraftprocent på **Kak** – ikke imponerende, og bliver der problemer med bare én motor mere, er trækraften "kritisk lav" ...

Ved **Blv** rangerede Köf 271 med DD. Den **blå** C Rail Safety Köf 258 står også stadig på **Blv**.

Nå, jeg kom nu til **Kh** uden problemer.

Kh

På **Kh** havde jeg så pause, hvorefter jeg 10:31 afløste på RØ 2516 (Hk-Kk) bestående af ABs 7907+Bk 7814+B 7722+B 7709+B 7725 + DSB ME 1509. De fire forreste vogne var revideret "DSB Rd 24.11.2014".

Tog 2525

På **Kk** kom jeg i spor 12 og skulle derfra køre stammen til **Hk** som RØ 2525. Da jeg bremsede ind i **Trk**, passerede en MZ^{IV} fra DBSRS med cirka 8-10 DB Snps⁷¹⁹ og Roos(-t) læssede med nåletræstømmer mod **Htå**, sikkert godstoget fra **Kj**.

Efterhånden har man fjernet det meste af den anlægsvej, der gik langs banen fra **Lj** til **Pe** (Vipperød). Heldigvis har man beholdt den et stykke vest for **Hv**, så man kan komme ud og få billeder ved brofæstet, hvor **Midtbanen** gik over **Nordvestbanen**; her er endda sat **gule** pæle op, så vejen kan sneryddes/ses, når der er sne.

Hk

I **Hk** kom jeg i spor 1, for i spor 2 stod DSB ME 1505 med stammen fra RØ 2517. Det viste sig, der var smadret en rude på første sal, og inden jeg returnerede som RØ 2528, kom to DSB-håndværkere med

en lang stige og spurgte, om jeg viste, hvor folien til at sætte på ruderne på en DD var. Sammen med tgf fandt vi folien inde i tjenestekupeen.

I **Ro** fik jeg s.o.r.f.¹⁾ på Sl'en efter lidt ventetid; det kostede tre minutter.



Tog 1237

Tilbage på **Kh** pause inden turen gik hjem til **Næ** med RØ 1237 (Kk-Nf) bestående af DSB **ME 1520** + 4 DD. Ved **Gb** er man ved at sætte risteperroner op ved nogle af sporene ved det **gule** palæ. Senere skal der også laves opholdslokaler til DSB lkf her, forlyder det.

Ved **GI** mødte jeg 4 DD + ME, sikkert stammen fra **Hk**, der kørte til **Kh** som M 6050.

Lidt før **Ky** var der kun én grøn signal, så jeg havde indhentet et godstog, der var sendt fra **Htå** lidt før mig; det så jeg senere i spor 0 i **Rg**, en 185'er fra DBRSR med et Van Dieren-tog.

Mellem brofæstet for **Midtbanen** og omfartsvejen i **Rg** er gravearbejdet for alvor gået i gang ser det ud til.

I førerrummet lød **ME 1520** ikke godt, når man elbremsede. Det raslede voldsomt over loftet i førerrummet, så jeg meldte til lki-vagten, at de nok skulle tjekke ventilatorerne til elbremsen næste gang, maskinen kommer på værksted.

Næ

I **Næ** stod DSB **MF sæt 09**. Den var kommet fra **Kh** i M 6045 og skulle indsættes 16:15, da der står hele fem ukampklare MR-tog i **Næ**. Noget kunne tyde på MR-udvekslingen i morgen **lørdag** derfor bliver lang, men da jeg forlod depotet, var toget (M 9126) kun sat op til to MR ...

Fra i aften og til og med **søndag** aften er **Lille Syd** spærret mellem **Kj** og **Lw** for broarbejde.

– *Måske kan jeg **mandag 8. december 2014** se, om der er synlige spor af arbejdet? ...*

Mellem **Ro** og **Lw** ser det ud til, der skal køres med MF.

(JSL via BL)

Sø 7/12 2014

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Denne **søndag** så jeg en gang over middag tilfældigvis, at der holdt en "død" ME med en DD-stamme i spor 1 i **Næ**. Lidt research viste, at det var DSB **ME 1514**, der havde fået kølevandsproblemer i **Næ** med RØ 2229. I **Næ** blev der påfyldt vand og var lkf-skitte, men problemet må være fortsat, for i **Lu** byttede man stamme med RØ 2234, der så kun nåede tilbage til spor 1 i **Næ**. Vandet strømmede ud fra en synlig læk ved kølevandspumpen bag startpanelet. Da jeg lidt senere kom forbi igen, var DSB **ME 1508** koblet på i nordenden af toget, og skulle trække det til **Gb** som M 6036 (Næ-Gb).

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 1/12 2014

Tog 970 følges

Efter at har fotograferet DSB **MRD 4285+85** på **Thybanen** går turen til Danmarks eneste privatbane med Y-tog i drift og det i alle tog. På vintermånedens første dag skinner den sjældne sol over hele Danmark, så vi glæder os til at til at fotografere Cheminova-godstoget på hjemmebane. Det skal være lige N for ovk 83N i nordenden af **Harboøre**, hvor vi **torsdag 13. marts 2014** ikke nåede over på solsiden af banen for at få solskinsbilleder derfra, før ovk blev sikret.

Lmv

Der køres først til **mdt Lmv** for at få et kig ind i remisen i **Lmv**. Som ventet kan ses MjbaD **MX 26** derinde, men også MjbaD **Ym 39+40** holder indendørs.

Langs østvæggen holder en nylig restaureret forende med bemalet på siden **MjbaD Ys**. Bemærk, intet nummer på styrevognen, men det er resterne af MjbaD Ys 47, der holdt her på østsiden af remisen uden bogier. Fronten kan genkendes på mærkater på siden ved højre dør og vinduet, for fronten af MjbaD Ys 47 var **mandag 12. maj 2014** skåret af i samme snit og havde samme mærkater.

Der bliver lige serveret et par solskinsudkørsler kl. 12.42 og 12.44 af tog 312 (Thb-Vem) og 313 (Vem-Thb) med henholdsvis MjbaD **Ym 16+Ys 16** og MjbaD **Ym 12+Ys 12**.

I spor 5 holder fra S: **Mjba Fccs 1**, **Køf 260** (r/s), **Ym 15** med kun en meget lille, grå kobling og Ys 48 fra **Sjælland**.

¹⁾ Stop og ryk frem, SR-signal 6.8.1.

Stationsbygningen

Fuger fuges på stationsbygningen fra en lift. På stationskontoret ligger der A4-ark med de nugældende og fremtidige køreplaner. Den venlige (altid), kvindelige (altid) fungerende fortæller, at privatbanen ikke får trykt køreplaner mere, men er ophørt hermed lige som DSB. At disse A4-køreplaner er lavet, skyldes hensyn til turister! Heldigvis står der ved skranken to papkasser med === og === publikumskøreplaner i flyerudgave. Der er Arrivas nabostrækninger. Rart at se, at Arriva Tog kræser for sine rejsende, så kvalitetsniveauet kan holdes på 4,0.

Fungerende fortæller, at tog 970 i dag vil køre med 6 gsv. før kl. 14 fra **Røn** som sædvanlig. Det skal køre efter de samme tider i K 15 som i K 14, men toget drejer til højre i **Vem** for at køre over **Sj** til **Hr**. Hm ...

Hvor krydser tog 970 med tog 315?

Vi har nu en god time til at komme ud til ovk 83N i nordenden af **Hbø** (Harboøre). Belært af oplevelser **torsdag 13. marts 2014**, hvor tog 970 gemte sig i omkring 18 minutter på den fri bane fri af tændkontakter til ovk mellem **Vrist** og **Victoria Street**, må der ikke ske det samme ved **Strande**, som dengang:

Tog 315 (Vem-Thb) skal afgang fra **Lmv** kl. 14.00 og være i **Strande** kl. 14.09, så det er spørgsmålet, om tog 970 får lov til at trykke tog 315 lidt ved at lov til at køre til **Lmv** og krydse der? Ikke hele vejen kunne vi se over til **Vejlby**, så måske når vi først til **Strande**?

Vi ventede i omkring 20 minutter oppe på bakken S for **Strande** uden at vide, om tog 970 var kørt igennem til **Lmv** eller ej.

Spor 2 i **Strande** er så kort, at som regel vil Cheminova-godstoget være det andet tog ved krydsninger. At tog 970 holdt mellem **Vrist** og **Victoria Street** sidste gang skyldtes, at hvis det havde standset foran indkørselssignalet i km 10,5 til **Strande**, ville de bagerste godsvogne blokere ovk 49 N i km 11,0. Derfor kører vi til **Vrist** for at kigge efter tændkontakter til ovk.

Vrist

Solen kaster et dejlig sommerlys denne første vinterdag, og inden længe vil tog 314 (Thb-Vem) passere. Baggrunden er uomtvistelig: kulørte sommerhuse! Kl. 13.29½ (+27½/+28½) passerer Ys 12+Ym 12. Der er 3 km til **Hbø**.

Hbø

Knap er den medbragte madpakkes rugbrød spist, før lys i det fjerne anes. Hurtigt ud af bilen, og kl. 13.49½ (+27½/+28½) passerer MjbaD MY 28 + 6 gsv.

Der er 7,2 km til **Strande** lig med 7 minutters køretid og 17,5 km lig 19 minutters køretid til **Lmv**, hvilket vil sige ankomst kl. 14.08½. Tiden er nu så fremskredet, at en krydsning med tog 315 vil finde sted i **Strande**.



Hbø-Strande

Vi kender den hurtigste af de to veje ud ad **Hbø** til **Vrist** og **Victoria Street**, men tog 970 er ikke at se. Bag et par lunde med fyrretræer kunne toget gemme sig, men det tror vi ikke. *Måske er tog 315 forsinket, så vi går glip af krydsningen i **Strande**?* Lige før **Strandvejen** skal krydse banen, ser vi de bagerste godsvogne holde lige til venstre for i ovk 49 N i km 11,0, for tog 970 kan lige holde mellem indkørselssignalet visende " " og ovk. Aha, der er derfor, at tog 970 ikke gemte sig ude på den fri bane som sidst. Der kan i hvert fald være én vogn mere, før den bageste aksel holder på slukkekontakten til ovk 49 N.



Med vintersolen som suveræn projektør er det luksus at kunne gå på **Strandvejen** og telelæse vognnumre; det plejer ikke at foregå på den fri bane! MY 28

+ 33 80	<u>D</u> -VTGD	7929 540-2	Zacns	tankvogn	rutevogn
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 200-8	Zagns	Cheminova	rutevogn
+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 1 EUROTRAINER	rutevogn
+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med 1 tankcontainer	rutevogn.

Strande

Kl. 14.12 (23) ankommer tog 315 i spor 2, kørt af Ym 16+Ys 16.

Kl. 14.13 sætter tog 970 i gang og passerer 14.13½ (+11½).

Kl. 14.14 (25) afgår tog 315.

Vi kører ikke til **Lmv** for at se MY 28 foretage omløb og afgå kl.15.15, men vil finde et sted mellem **Armose** og **Bonnet**, da solnedgangen vil ske kl. 15.55.

Strande

Armose-Bonnet

Tog 317 (Vem-Thb) skal afgå kl. 15.00 fra **Bonnet** og passerer herude 15.01½ (±0).

Tog 316 (Thb-Vem) skal afgå fra **Lmv** kl. 15.09, passere **Bonnet** 15.14, og i stationsafstand afgår tog 970 kl. 15.15. Der er stadig solskin på sporet ved **Mullesgårdvej**, men måske kun 15-20 minutter endnu. Tiden går, og først kl. 15.20½ (27½) passerer det længe ventede tog 316 med Ym 16+Ys 16.

Vore skygger er nu over hundrede meter lange og rager over på marken på den anden side af km 23,75. Først kl. 15.28 (29) passer tog 970, og der er lige akkurat meget svagt sollys på toget (og et minut endnu, puha).

Der har været en god fotodag på årets første vinterdag i solskin med landets sidste jernbane med Y-tog i daglig drift og MY (to dage om ugen).

(Jen BL)

Tog 8728 i Ho

Dagens G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** kl. 18.25½ (+39½) og afgik 18.37 (+78). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28 + 4 tomme bogiecontainerbærevogne.

(LuJ via BL)

To 4/12 2014

Tog 8719 i Ho

Tog RA 5260 (Str-Sj) standser i spor 2 kl. 16.23-24 (21½/21½), og straks høres den forventede dejlige MY-lyd fra spor 3. Efter omløb gennem spor 2 er oprangering på tog G 8719 (Vem-Hr) efter MjbaD MY 28:

+ 31 80	454 3 096-0	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 2 EUROTAINER	rutevogn.

Kl. 16.43 (+17) afgår det næsten tomme Cheminova-godstog. Nu er der kun to mørke **mandage** og **torsdage** tilbage med mulighed for at se Cheminova-godstoget i **Ho**, før det fra K 15 begynder at køre over **Sj** over **Hr**.

(BL)

Tog 8728 i Ho

Tog G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 19.00½ (+4½) og afgik 19.55 (±0). Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainervogne, hvoraf de to forreste var tomme og de to bageste befordrede tre tankcontainere.

Ifølge TKG 15 skal togene til at køre via **Sj**; vi får se, om det kommer til at holde stik.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ma 1/12 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog 5320 mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 8:02, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. december 2014** 08:26:04

(BL)

Ti 2/12 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Silkeborg-Skjern, afg. fra Silkeborg kl. 05:46, pga. materielproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. december 2014** 11:09:19

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Skjern-Herning, afg. fra Skjern kl. 07:43, pga. materielproblemer. Der er indsat bus fra Brøchner busser. Afg. fra Godsbanevej kl. 7:10. Bussen vil nå forsinket til Skjern og kører retur. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. december 2014** 22:26:35
(BL)

On 3/12 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Langå, afg. fra Viborg kl. 10:31, pga. signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. december 2014** 09:25:02

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Langå-Viborg, afg. fra Langå kl. 09:41, pga. signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. december 2014** 09:27:08
(BL)

Juletogene damper igen i år rundt i det danske julelandskab. Togene kører december i Jylland, på Sjælland og på Lolland/Falster.

Stig på juletoget

Kalenderlyset er dårligt blevet tændt, før julepyntede veterantog transporterer julestemte passagerer til julemarkeder. Her kan årets grantræ købes, og du kan også møde julemanden og hans nisser, mens duften af gløgg, æbleskiver og brændte mandler blander sig med julede sange.

Så bliv kørt i julestemning af dampende veterantog i Jylland, på Sjælland og på Falster/Lolland i perioden 6. december til 21. december.

Vær dog opmærksom på, at togene kun er delvist opvarmede, så tag varmt tøj på.

Se herunder om juletoget kører i nærheden af dig.

Jylland

Juletræstog fra Bryrup til Vrads 6./7., 13./14. og 20. december

[Køb billetter og se køreplaner her](#)

Juletog fra Aalborg til Skørping 7. december

[Køb billetter og se køreplaner her](#)

Veterantog fra Esbjerg til Julebyen Tønder 14. og 21. december

[Køb billetter og se køreplaner her](#)

Falster/Lolland

Juletog fra Nykøbing Falster til Bandholm 6. og Maribo til Bandholm 7. december

[Køb billetter og se køreplaner her](#)

Sjælland

Juletræstog fra Hedehusgård station (Hedehusene) til Rubjerg station 6./7., 13./14. og 20./21. december

[Køb billetter og se køreplaner her](#)

Juledamptog fra Slagelse-Høng-Gørlev 13. og 14. december

[Køb billetter og se køreplaner her](#)

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 3. december 2014**

(JSL via BL)

To 4/12 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Langå-Aarhus, afg. fra Langå kl. 07:01, pga. materielproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. december 2014** 07:15:55

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Langå, afg. fra Aarhus kl. 07:36, pga. materielproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. december 2014** 07:19:00

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket kører uregelmæssigt på strækningen Aarhus-Struer pga. sporskifteproblemer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. december 2014** 10:22:19

(BL)

5407 aflyst mellem Langå og Struer.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. december 2014 06:54:29**
(BL)

Sø 7/12 2013

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afgang fra Varde kl. 18:03, pga. materielforhold. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. december 2014 18:28:55**
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO

FÆRGER

Lø 6/12 2014

DJK Udflugt og Dansk Færgeskulter laver udflugt med Molli og til Rostock

Bygnd turen ved at læse afsnit 1 af 5 under **VETERANMATERIEL OSV.**

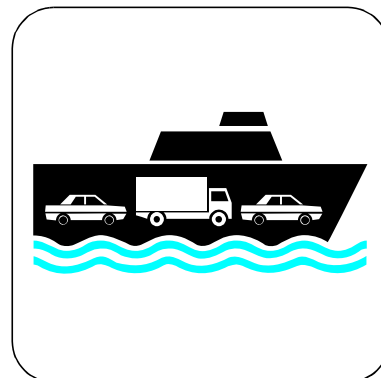
(Afsnit 2 af 5, fortsat fra **VETERANMATERIEL OSV.**)

Sejlads med M/F Kronprins Frederik Ge – Rostock Überseehafen

Med en toetages bus fra **Kh** er der ankomst til **Ge** kl. 10.50. Færgen anduver **Ge** fem minutter senere.

Omkring 11.17 (22) sejler den med os på vej mod S, ikke til **Wü** som i gamle dage, men til **Rostock Überseehafen**.

Vi bliver inviteret i hold på 12 deltagere til at komme op på kommandobroen. I ventetiden venter vi ved fabrikksskiltet med N^o 224, anno **1981** fra **Nakskov Skibsværft**. Vejret er stadig som på turen hertil tåget til tågediset (500-1000 meter sigt). Omkring en halv sømil foran færgen passerer et 249,97 meter langt vestsejlende skib. En så tæt passage ville før i tiden være farlig med denne hastighed (16,9 knob), da der dengang kun eksisterede optisk syn og brug af regelmæssige tågesignaler === afgivet med en fløjte eller sirene med 2 minutters mellemrum. Der ligger et detaljeret søkort over **Rostock Überseehafen** med mange hedengangen spor. Der kører kun tre af de seks motorer for at spare brændstof. Der sejles omkring kurs 160V.



Wü

Den enkeltsporede remise ved det vestre af de to tidligere færgeløjer eksisterer stadig. Stationsbygning og Stellwerk kan ses.

Færgen M/F Warnow fra rederiet Reederei Weiße Flotte GmbH ligger i det vestre leje i **Wü** og skal sejle til **Hohe Düne** (Høje Klit). Se data for færgen på

<http://www.ferry-site.dk/ferry.php?id=F-Warnow1995&lang=da> og på

http://www.schiffspotter.de/Fahrgastschiffe_und_Personenfaehren/MF_Warnow.

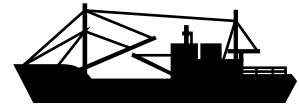
Der er afgang hvert 20 minut: <http://www.weisse-flotte.de/main/fahrplaene/faehre-warnemuende/>

Lidt sydligere ligger M/F Breitling med skibssiden til en kaj.

M/F Kronprins Frederik svajer og lægger til i det nordvestlige færgeløje på **Pier 1** i **Rostock Überseehafen**. Derefter køres med bussen til **Bad Doberan** for at køre med en 99'er til **Ostseebad Kühlungsborn West**.



(Afsnit 2 af 5 fortsættes under **UDLAND**)




Christinenhafen

Efter en dobbelttur med **Molli** ankommer den toetages bus til **Christinenhafen** i **Rostock**. Der bliver afgang fra molen kl. 19, så der er 80 minutter til at fotografere tre store skibe ved kajen samt sporvogne oppe i **Lange Straße**. Fuldmånen spejler sig i den fuldstændige blanke vandoverflade, så dette fantastiske og sjældne syn har absolut første prioritet. Sporvognene passerer i en lind strøm, så det får anden prioritet.

Find Warnowufer

På Google Earth søg efter »Warnowufer«. Ø for **æ** ses en mole med mange parkerede bil. Et afsnit er forbeholdt busser, hvor vor toetages bus parkerer på kajen ved **Christinenhafen**.

Fra V ligger Stena M/F Trelleborg, hj.havn **Trelleborg**, et tomastet sejlskib og østligst isbryder Stephan Jantzen. På Google Earth vises kun ét skib. »Gå« hen til det eneste skib ved kajen. Det er isbryder Stephan Jantzen. På styrbords side af stævnen anbefales det at klikke på  med et billede af Isbryder Stephan Jantzen. Der er adgang til agterdækket, hvor der serveres noget at drikke, og på skranken ligger en flyer, der bekendtgør »I perioden **mandag 1. december 2014 – til onsdag 31. december 2014** er der *Kleiner Junstweihnachtsmarkt zur Förderung der Stephan Jantzen*«. Den angivne hjemmeside www.pestopeter.de fungerer ikke, men flyereren kan ses på <http://www.srm-hro.de/index.php/erlebniswelt-societaet/veranstaltungen/211-stephan-jantzen-weihnachtsmarkt-vom-1-31-12-2014>

Sejlads Rostock Überseehafen – Ge

Kl. 20.00 skal vi med bussen sejle med Scandlines fra **Rostock Überseehafen** til **Ge**. M/F Robin Hood ligger ved pier 1, kaj 54. M/F Prins Joachim svajer og er på vej ind i det nordøstligste færgeleje kl. 19.45 på pier 1, kaj 67. **Rostock Port** <http://www.rostock-port.de/>

M/F Prins Joachim

Der er tysk personale i cafeteriet, hvor vi kan er desværre ingen is som i middags, men til softicemaskine. Der er ingen vafler at finde, skal aftappes i.

Syv personer får lov til at komme ned i mand fra kommandobroen snakker mærkebeder vedkommende om at snakke tysk, *weil barländer*.

Der er vandtætte skodder, som vi skal døre og gange, vi skal gå igennem og ned ad kører kun to maskiner af de seks lysegrønne rundtvedde standsede motorer. To motorer har er rent over det hele. Et ganske spændende



spise og drikke ad libitum som på udturen. Der gengæld softice, man selv skal tappe fra en og det viser sig at være en glasskål, softicen

maskinrummet for at se maskinerne. En lig nok engelsk til os, så Deres udsendte *Deutschland und Dänemark sind doch Nach-*

igennem og lukke igen. Der er temmelig mange trapper for at komme ned i maskinrummet. Der hovedmaskiner på denne overfart, og vi går 6 cylindre, og to andre motorer har 8 cylindre. Der besøg.

Formand for Dansk Færgeskulter vil høre, om der er interesse i at komme til **Od Havn** og se de to nye færger, der om nogle år skal indsættes på overfarten. Det er der. DJK Udflugt ville også meddele herom.

Bussen kører i land i **Ge**, og der standses første gang i **Ølb** for at afsætte passagerer. Derefter køres mod **Kh**.

(BL)

(Afsnit 4 af 5 fortsættes under **VETERANMATERIEL OSV.**)

DJK Udflugt og Dansk Færgeskulter laver udflugt med Molli og til Rostock

Afgang fra **Kh** kl. 8.17 (22) med en toetages bus. På **Amager** stiger de sidste deltagere på, og i alt er der 63 deltagere i bussen inklusiv to chauffører. I forgårs havde meteorologen DR 1 tv-avisen lovet delvis solskin både i dag **lørdag** og i morgen **søndag**, men sigtbarheden er < 500 meter lig med tåge.

I **Ge** standses kl. 10.50 på sporarealet, der nu er asfalteret og er opmarchbåse for biler til færgeoverfarten Scandlines. Der bliver nogle få minutter til at gå over til hegnet og forsøge at fotografere det graffitiovermalede materiel.

Hjemmesiden for **Gedser Remise** er under udarbejdelse: <http://gedserremise.dk/midlertidig-forside/>. Af andre lidt mere fyldige hjemmesider er kun fundet <http://www.highways.dk/gedser-remise/>

Det lykkedes ikke at finde en oversigt over det materiel, der findes i og uden for remisen. Fra opmarchbåsene kunne der fra N ses:

gul psv. OMB BE 1 »Fangevognen«, bygget 1924 med reklamer med reklamerne Carlsberg			
NSB BM 86 M 20	Graffiti-vandaliseret	(kan læses)	
DSB 50 86 00-83 815-7 P	Graffiti-vandaliseret		
DSB 28-76 022-7	Ba-x Graffiti, bygget 1974	(kan læses)	AHTJ Sm 1
AHTJ Sm 1	Scandia-skinnebus ved remise	(kan læses)	

Ba-x 022-7 kan ses i drift på <http://www.railfaneurope.net/pix/dk/car/IC/pix.html>

Øvrige data skyldes tidligere notater.

Sejlturen fra **Ge** ... (Afsnit 1 af 5 slutter, fortsættes under **FÆRGER**)
(BL)

Sø 7/12 2014

DJK Udflugt og Dansk Færgeskulter laver udflugt med Molli og til Rostock

(Afsnit 5 af 5, fortsat fra **UDLAND**)

Hjemrejse

I **Ølb** (Ølby) blev der i går standset, så **GWC** og en mere kan komme hjem. Ankomst til **Kh** kl. 0.14 (+1). Der er på den planmæssige rejse af 12 timers rejse vundet 3 minutter fra afgang kl. 8.17 (22), *ganske godt*. Bussen foretager til sidst en afstikker til **Amager** for at afsætte de sidst påstegne passagerer.

Deres udsendt er den, der har længst at rejse bort fra det afsides sted **Kh**. Tog IC 191 (Cph-Kh) holder klar til påstigning i spor 6 med oprangeringen DSB **MFB 5227+27 + 5025+25**. I forreste togsæt står der kun **Fredericia**, og da der er færrest passagerer i dette, lykkedes det at finde et sædearrangement ved et bord, hvor den anden passagerer ser ud til at være en lokal rejsende, for tog 191 standser i **Val**, **Vi** og **Bo**. Afgang fra **Kh** 0.30 (±0), og efter nogle standsninger bliver »sovekupeen« ledig.

Ankomst 3.03 (±0) til **Fa**, hvor det viser sig, at forreste togsæt fortsætter til **Aalborg** og bagerste til **Struer**, så nattesøvnen må nødvendigvis afbrydes midlertidigt. Tog IC 791 (Fa-Str) afgår 3.14 (±0), og efter to gode halvleges nattesøvn er der ankomst til **Str** kl. 5.12 (+2) i silende regnvej.

Evaluering

En vellykket tur, hvor tågen om eftermiddagen forsvandt med en opklaring, og solskinnet gav et dejligt lys. Det havde været bedre, om vi havde sejlet med en færge fra **Ge** kl. 9.00, men det havde betydet en afgang fra **Kh** kl. 6.00. Desværre vil det være svært at få københavnere frem en **lørdag** morgen kl. 6.00 til **Kh**.

Havde vi nået at kunne komme med julesæertoget fra **Bad Doberan** kl. 13.42, som vi så standse i **Bad Doberan-Stadtmitte**, ville der være blevet et ophold i **Ostseebad Kühlungsborn West** fra 14.36 til 15.35, hvor der ville have været tid til at se det lille jernbanemuseum i pakhuset.

Det var dejligt at genopleve et rigtigt billetsalg i **Bad Doberan**, hvor der også kunne købes jernbaneeffekter. Billetsalg findes også i **Heiligendamm** og **Ostseebad Kühlungsborn West**.

(BL)

**SPECIALKØRETØJER
SKROTBUKLEN**

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Ringkøbing-Struer, ekspropriationsforretning den 1. og 2. december 201401 dec, 2014**EKSPROPRIATION**

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Ringkøbing til Struer vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

MANDAG DEN 1. DECEMBER 2014

Forretningen begynder kl. 13.00 på Amtmandens Allé, Ringkøbing, øst for overkørsel nr. 276, km 140.143, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse ...

Forretningen fortsætter kl. 13.45 ved overkørsel nr. 283, km 142.767, ud for indkørslen til ejendommen Heager Engvej 9, Ringkøbing, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 3 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 14.45 ved overkørsel nr. 287, km 144.969, ud for ejendommen Skovvej 10, Ringkøbing, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse

Forretningen fortsætter kl. 15.45 på ejendommen Holstebrovej 116, Ringkøbing, og omfatter denne ejendom, der er anført på arealfortegnelse nr. 3 under løbenummer 146.

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Ved mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist, og spørgsmålet om erstatningen vil blive færdigbehandlet på stedet.

TIRSDAG DEN 2. DECEMBER 2014

Forretningen begynder kl. 9.00 ved overkørsel nr. 293, km 146.627, ud for ejendommen Foldagervej 6, Ringkøbing, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse ...

Forretningen fortsætter kl. 10.45 ud for ejendommen Lilkjærvej 15, Ringkøbing, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse ...

Forretningen fortsætter kl. 11.45 ved overkørsel nr. 300, km 149.998, ud for ejendommen Holstebrovej 130, Tim, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse ...

Forretningen fortsætter kl. 14.00 ud for ejendommen Høbrovej 12, Tim, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Ved mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist, og spørgsmålet om erstatningen vil blive færdigbehandlet på stedet.

Ovennævnte fortegnelse over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere. Fortegnelsen og ekspropriationsplanerne vil fra og med den 3. november 2014 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Ringkøbing-Skjern Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/491>

(BL)

Ma 1/12.2014 – lø 31/1.2015

Jernbanesikkerhedsplan/Sporspærringscirkulære Jægersborg-Fuglevad

TIB-strækning: LB 6

Sted: Jægersborg-Fuglevad

1. Arbejdsopgave

Styrbar underboring, herunder:

- Besigtigelse og pejling mv.
- Styrbar underboring under banen
- Placering af materiel ved boregrubberne

Der anvendes borerig, minigraver samt håndværktøj.

2. Arbejdsområde

Hovedsporet mellem Jægersborg og Fuglevad, ovk. 6, km 1,8. Toftebæksvej

3. Tidspunkt Fra: 01.12.2014 Til: 31.01.2015

10. Særligt for kraner / maskiner

Minigraver er udstyret med krøjestop.

13. Særlige sportekniske forhold

Der vil under hele banekrydsningen være en sporsagkyndig til stede, der sikrer sig, at sporet ikke sætter sig. Den sporsagkyndige har ansvaret for at spærre sporet, hvis det sætter sig.

Kilde: **banedanmark, Jernbanesikkerhedsplan/Sporspæringscirkulære mandag 24. november 2015**, side 1-3

(BL)

Ti 2/12 2014

Hs havnebane

Havnebanen findes omtrent ved Kvicklys vareindlevering. Det er en af de sporstumper, der endnu findes af havnebanen. Jeg ser hen mod **Niels Gyldings Gade**, og bagved fotografen fortsætter sporet hen til **Sønderbrogade**.

Tv

Broen fører banen over **Tremhøjvej** i Tv (Tvingstrup), set fra nord. Kører vi ud ad vejen nederst til venstre, kommer vi ud til stationen eller det, der er tilbage. Lidt til højre for den før omtalte bro er der en trappe med nogle kraftige stolper i gelænderet. Det er gamle skinner, så mon ikke det er noget, der blev lavet i forbindelse med broen, der er/har været en lille sti langs med banen øverst oppe?

(HWS via BL)

On 3/12 2014

Forside > Baneprojekter Jylland > Vamdrup-Vojens: anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland > Information til naboer > Justeringsarbejder mellem Vamdrup og Vojens
Justeringsarbejder mellem Vamdrup og Vojens

I forbindelse med anlæggelsen af nyt dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens foretager Banedanmark i uge 49 og frem til midten af uge 50 justeringsarbejder på strækningerne:

- Vamdrup til Farris
- Sommersted til Vojens

På disse strækninger bliver der i samme omgang suppleret med skærver.

Både justeringsarbejder og suppleret af skærver er støjende arbejder, som vil kunne høres af de nærmeste naboer. Arbejdet kan finde sted på alle tidspunkter af døgnet de pågældende dage.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21536>, **onsdag 3. december 2014**

(BL)

Ar Letbane ved Klokhøjen

Billedet af **Ar Letbane** har krævet lidt fysisk anstrengelse, idet jeg gik op på den nye letbane tracé ved vejen **Klokhøjen**, som letbanen føres hen over på en bro. Lige syd for føres letbanen over **Djurslandmotorvejen**. Jeg kigger op mod **Lisbjerg**, og vi kan tydelig se noget af det jordarbejde, der er blevet udført for at kunne anlægge letbanen, der i øvrigt på en stor del af strækningen får følgeskab af en cykel- og gangsti.

(HWS via BL)

To 4/12 2014

HBS

Det lykkedes at lave et billede, der næsten ikke kan lade sig gøre om sommeren, hvor der er grønt over det hele. Det er HBS-traceen mod **Hs** set fra **Rodelundvej** lidt syd for **Virklund**. For at gøre lidt reklame for den fysiske udfoldelse skal det nævnes, at det er en flot cykeltur fra **SI** til **Hs** eller omvendt, og så bliver der jo indviet en ny attraktion på denne strækning **lørdag 13. december 2014**.

(HWS via BL)

Der kan anbefales at læse mere om HBS på

http://da.wikipedia.org/wiki/Horsens-Bryrup-Silkeborg_Jernbane#Str.C3.A6kninger_hvor_banetrac.C3.A9et_er_bevaret

(BL)

Flere usikrede ovk er nedlagt på Thybanen

Efter ikke have kørt en tur med tog på **Thybanen** i to måneder, var det spændende i dag at se, om der har været arbejdet med at nedlægge usikrede ovk. Følgende seks overkørsler er nedlagte:

Ln-Yd Ovk 69 i km 30,355, **Oddesundvej**, privat overkørsel, nedlagt

“ Ovk 70 i km 30,667, **Oddesundvej**, privat overkørsel, nedlagt

Ovk 71 i km 30,977, **Oddesundvej**, privat overkørsel, er asfalteret og vil blive sikret

Ovk 76 i km 31,743, **Oddesundvej**, privat overkørsel, nedlagt

Ovk 80 i km 32,559, **Holmgårdvej**, offentlig overkørsel, har været nedlagt længe og asfalten er borte, men indtil nu har den eneste forskel været den fjernede asfalt i forhold til dengang, vejen var en offentlig vej. Siden **oktober 2014** er de fliser, der lå i ovk, lagt ud i en række □□□□□□□□ på hver side, så banen kan ikke krydses med vejkøretøjer. Der står stadig **XX XX XX XX** og **GIV AGT GIV AGT**, så alle lkf skal give **GIV AGT** med tyfonerne. Det virker som om den ene del af baneafdelingen ikke ved, hvad den anden laver, og kender ikke årsagen til opstilling af SR-signal 17.3 og 17.4. De to **GIV AGT GIV AGT** bør staks fjernes.

Ovk 89 i km 34,783, **Ydbyvej**, privat overkørsel, eksisterer endnu

Yd-Ur Ovk 93 i km 35,897, **Oddesundvej**, privat overkørsel, nedlagt

Ovk 94 i km 36,227, **Oddesundvej**, privat overkørsel, nedlagt

Ovk 95 i km 36,615, **Oddesundvej**, privat overkørsel, eksisterer endnu.

La 40 Bn-Hæ

Tirsdag 21. oktober 2014 eksisterede La **40** i km 52,8-53,1, og efter de sidste dårlige betonsveller var blevet skiftet, blev La'en ophævet.

– *Hvornår opstod denne La **40**?*

– Den eksisterede ikke **onsdag 1. januar 2014**, og **søndag 12. januar 2014** står den med tidspunkterne 00.00-24.00. Den er altså etableret i dagene derimellem. Tænk, at det har taget 11 måneder at skifte betonsvellerne på et 0,3 km kort stykke. *De har måske været i restordre til **Thybanen**?*

La 20 i Ti

Nu findes der kun én årelang gammel La tilbage på **Thybanen**, og det er en La **20** fra indkørselssignalet i km 73,0 ind til stationen i km 73,6. Den gælder for både spor 1 og spor 2. Den ophæves først, når sporene bliver bygget om, og det kan frygtes at blive som i **Svg**, hvor der kun findes 1 – skriver ét – sporskifte. Skal en trolje overnatte dér, og der skal være en krydsning, eller to tog skal til perron samtidigt, er det et problem, for der kan ikke laves en indkørsel i et belemret spor.

34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Thisted	73,6	Indkørsel spor 1 og 2	20	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: “La”, **torsdag 4. december 2014**

(BL)

Fr 5/12 2014


Bygning af gangbro i Od

Den nye, brede gang- og cykelbro over banegården er nu samlet, men er ikke klar til at åbnes.

(BL)

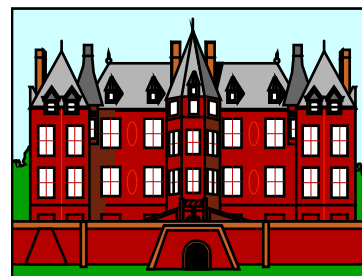
DJK Udflugt og Dansk Færgeskulter laver udflugt med Molli og til Rostock

(Afsnit 3 af 5, fortsat fra **FÆRGER**)

Fra **Rostock Überseehafen** køres der ad **Am Seehafen** og forbi den nedlagte endestation **Rostock Seehafen Nord** i km 9,2. Se to billeder fra stationen ved på Google Earth at klikke de to . Det første viser et standsende tog, det andet fra **mandag 14. juli 2014** viser to ruste togvejsspor og teksten »... hier steigt scheinbar keiner mehr ein oder aus!«! Med den toetages bus køres ned gennem den 790 meter lange **Warnowtunnel**, åbnet **fredag 12. september 2003**, og videre ad Bundesstraße **105** til **Bad Doberan**.

Molli

Da **Bahnhofstraße** i **Bad Doberan** nås, ses en 99 med et persontog køre mod **Ostseebad Kühlungsborn West**. Buschaufføren drejer til højre og standser bussen på **Alexandrinenplatz**, så vi i gaden kan se toget, der standset i **Mollistraße**. Ja, der er samfundsmæssig opbakning, når en gade i byen er opkaldt efter yndlingsbanen.



Vehicle Keeper Marking Register – VKM

VKM²⁾ UNIQUE³⁾ Halter Name

MBB MBB Mecklenburgische Bäderbahn Molli

Kilde: **OTIF**, Nummer 53/2014, Datum 03.08.2014

Abkürzungen der Betriebsstellen/Stationsforkortelser

Se banens tog ekspeditionssteders forkortelser ved at slå op på http://www.bahnseite.de/DS100/DS100_main.html, vælg Bezirk SchWerin, tryk Ctrl + F eller brug **Zur Suchfunktion** og skriv »Bad Doberan«. Så kommer alle navne frem med disse to ord.

Da DR eksisterede, var forkortelsen for Rostock **Rh** og for Wismar **Wi**. Det er nu WR hhv. WWI B. At det første bogstav er »W« skrives for at vise, at lokaliteten hører under Bezirk SchWerin. Bemærk, der bruges udelukkende versaler.

Tgf oplyser hvilke stationsforkortelser, der bruges på banen:

Bdo (Bad Doberan)

Kbw (Ostseebad Kühlungsborn West)

Det kan anbefales først at gå på opdagelse på banens hjemmeside <http://www.molli-bahn.de/>

En materieloversigt findes under

ABENTOUR MOLLI, **FAHRZEUGE**

Aus der Molli-Geschichte

En kronologisk gennemgang af skelsættende hændelser i banens historie er let læselig på

<http://www.molli-bahn.de/chronik/>

Billetsalg

Der er bestilt en grupperejse, og billetterne, desværre ikke edmonssonske, udleveres til rejselederen ved et rigtigt billetsalg i **Bdo**, der ligger i et pakhus. Selve stationsbygningens udseende virker til at være en forladt bygning med den typiske manglede vedligeholdelse i DDR-tiden. Der kan købes jernbaneeffekter, og ved sidste **Molli**-besøg blev der købt en kalender for året **2014** til pris på 12,80 EUR. En sådan bliver



²⁾ Code an den Fahrzeugen.

³⁾ Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit.

der også købt for året **2015**. Kalenderen kan købes ved Eisenbahn Kurier⁴⁾.

Mecklenburgische Bäderbahn Molli

99 2322-8



Tog 14625 (Kbw-Dbo) ankommer

Der er nu en halv time, til det næste tog skal ankomme kl. 14.25, og vi er kun tre fotograferere, der vil sætte lidt farver på det sorte damplokomotiv en grå decemberdag på en grå station, så vi går ned i kurven til km 0,2. Til at give lidt farver ligger der brune blade i ballasten.

Kl. 14.24 ses i telen MBB 99 2322-8 holde ved trinbrættet **Bdo-Stadtmitte** i **Mollistraße**. Da det stiger »meget« op til **Bdo**, er der godt med dampslag i kurven forbi os, da toget passerer kl. 14.26½.

Krydsning i Bdo

Heldigvis passer det med, at der finder en krydsning steder på den normalsporede bane, når **Molli** frekventerer **Bdo**. Det samme sker, når et Y-tog fra MjbaD er i **Vem**: To Arriva-tog krydser.

Derfor løbes der fra km 0,2 på til perron 1 for at fotografere tog RE 13125 (Wi-Tessin), der skal afgå kl. 14.30. DB 642 079-8 med **RE8 Tessin** passerer Bü i km 40,6 (Bahnübergang) lige bag det nedlagte Stellwerk kl. 14.29 – 2½ minut senere! (Der var kun 0,2 km at løbe)!

Henne ved perron 2 er tog RE 13124 (Tessin-Wi) standset. Det er østenden af den samme perron. Det skal afgå 14.32. Efter at have udvekslet rejsende kører tog 13125 gennem det korte spor uden om østenden af perron 2 og krydser derved tog 13124. Kl. 14.32 (±0) afgår DB 642 553-6 med **RE8 Wismar**. Perron 3 er et blindspor til/fra **Rostock**.

Rejse fra Bdo til Kbw

Oprangering af tog 14626 (Bdo-Kbw):

MBB 99 2322-8 + 990-002 KB + 990-314 + 990-102 + 990-101 + 990-305 + 990-304 + 990-206 + 996-005 + 990-316, i alt 9 vogne.



Tog 14626 afgår 14.38 (23) fra spor 51. I løbet af 11½ minut ankom og afgik fire tog fra **Bdo**. Sig ikke, at der ikke er en intens toggang. Det sker hver time i sommerhalvåret.

Der bliver ikke standset i **Bdo-Rennbahn** i km 3,9, og da sker det forunderlige: Den glinsende 99'er skifter fra til , idet solen bryder frem i den **lyseblå himmel** på bagsiden af gråvejret.

I **Heiligendamm** er der krydsning med det andet damptog.

I publikums-køreplanen står der ingen tognumre, heller på banens hjemmeside, så de fire tog med det samme materiel, vi i dag får at se, må Deres udsendte spørge tgf om.

Da vi kører ud forbi **der evangelisch-lutherische Waldkirche** i skoven V for **Heiligendamm**, er det skønt at stå på endeperronen få meter fra skorstenen og høre masser af tuffen. Det er kort før solnedgang. Campingpladsen ser lukket ud, og der standses da heller ikke ved **Steilküste/Wittenbeck** i km 10,2.



Ostseebad Kühlungsborn West

Das Molli Museum

Am Endbahnhof Kühlungsborn West lädt das Molli-Museum die Besucher zu einem Ausflug in die Eisenbahngeschichte ein. Der Eingang befindet sich im angrenzenden Museumscafe, das täglich geöffnet hat. Der Eintritt zum Museum ist kostenlos. ...

Kilde: <http://www.molli-bahn.de/abenteuer-molli/museum/>

⁴⁾ <http://www.ekshop.de/kalender/kalender-2015/kalender-molli-2015.html>

Dette lille, men fantastiske repræsentative museum om banens drift var der højst få minutter til at betragte, men det blev der ikke fortalt om i bussen. Deres udsendte besøgte det lille museum **fredag 6. september 2013**. Der er et mekanisk sikringsanlæg, en holder med edmonsoske billetter og stablede kufferter. Flot!

Tog 14629 (Kbw-Bdo)

Afgang fra udgangsstationen kl. 16.36½ (21½). På tilbageturen til **Bdo** er himlen flot farvet af den aftagende dags sidste lys kommende op fra horisonten. Oh, sikke et billede der kunne laves ved at stå på de flade grønne marker ved vintersæd og fotografere damploket i silhuet mod denne himmel. Illustrationens træ kunne være træet lige modsat perronen på **Steilküste/Wittenbeck** i km 10,2.

Dagens sidste krydsning finder sted i **Heiligendamm**. Der er kun lys $\frac{1}{10}$ sekund på 250 iso. Oprangering kl. 15.59 af tog 14628 (Bdo-Kbw):

MBB 99 2331-9 + 990-209 KB + 990-208 + 990-310 + 990-204 + 996-004 KD.



Ved trinbrættet **Bad Doberan-Stadtmitte** er der lys ophængt i guirlander og julehandel, meget stemningsfuldt.

Bad Doberan

990-002
KB
12 t
36 Pl.
K-P
P 7 t

Ankomst kl. 16.19 (21). Nu er der hele 22 minutter til afgang mod ellers kun 17 minutter. Om sommeren nedformes persontogene fra 12 psv. til 6 psv. sidst på dagen. Der sker også i dag, men tgf fortæller, at det skyldes, at de to første vogne var en opformering af hensyn til vore forudbestilte siddepladser.

Tog 14630 (Bdo-Kbw) afgår først omkring 16.42 (22), dagens sidste tog. Bussen bringer os derefter i mørket til **Christinenhafen** i **Rostock**.

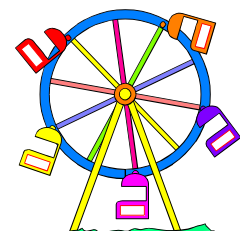
990-314
KB
12 t
36 Pl.
K-P
P 7 t

Rostock Straßenbahner AG

Rostock Straßenbahner er foruden Straßenbahn in Schwerin de eneste endnu eksisterende i Mecklenburg-Vorpommern. Nettet omfatter for tiden en strækning på 35,6 kilometer og 64 stoppesteder. Den første Straßenbahn kørte i 1881 i Innenstadt, den forløb rundt om. Indtil 2006 blev nettet udvidet i flere tempi.

Kilde: http://de.wikipedia.org/wiki/Stra%C3%9Fenbahn_Rostock

Der er få hundrede meter at gå op fra **Christinenhafen** forbi et tivoli med kulørte lamper en masse til vestenden af **Lange Straße**, hvor sporvognstoppestedet med navnet **Kröpeliner Tor** ligger. Her standser sporvognslinjerne 1, 2 5 6 og 9. Heutiges Liniennetz seit **2009** kan ses på den foran angivne link.



Operatør	Litra	Nr.	Linje	Sted	Klokken	Bemærkninger
RSAG				Kröpeliner Tor	18.29	Vestligste stop i Lange Straße
RSAG	6N2	601	1	Kröpeliner Tor	18.30	Til Mecklenburger Allee
RSAG	6N2	607	1	Kröpeliner Tor	18.32½	Til Hafenallee
RSAG	6N1	664	9	Kröpeliner Tor	18.38½	Til Mensa
RSAG	6N1	675	5	Schröderplatz Kr. Tor	18.41½	Til K. Schumacher-Ring
RSAG	6N1	678	2	Kröpeliner Tor	18.45½	Til Südblick

Hjemmeside for RSAG http://www.rsag-online.de/aktuell_uebersicht

Liste over RSAG-sporvogne <http://www.tram-info.de/wagenp/rostock.htm>

(Afsnit 3 af 5, fortsættes under **FÆRGER**)

(BL)

DIVERSE

Ma 1/12 2014

DSB på tv – se filmen

I morges den 1. december blændede de danske tv-skærme op for en ny DSB-film – for første gang i over to år.

Med filmen gør DSB opmærksom på, at man skal huske at købe pladsbillet, hvis man skal med toget hjem til jul.

"Vi har valgt at spille på følelserne og skabe en "feel good"-stemning med blød dalende sne og via dette skabe opmærksomhed om den mere konkrete del af filmen, nemlig at hvis man gerne vil sidde ned på vej hjem til jul hos familien, så er det en fordel af bestille pladsbillet," fortæller chef for Branding, Line Nielsen.

Filmen vises over de næste to uger, blandt andet på TV2 kl. 19 den 2. december og kl. 20 den 3. december.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 1. december 2014**
(JSL via BL)

On 3/12 2014

Rejsekort får frist frem til jul

Rejsekortet skal løse "15-16 virkelig vigtige emner" inden jul," sagde transportminister Magnus Heunicke i går tirsdag den 2. december til jp.dk.

Transportminister Magnus Heunicke (S) udtalte sig efter et møde med Rejsekort A/S, trafikskaberne samt Folketingets øvrige partier.

"Vi har givet Rejsekortet indtil jul til at præsentere en oprydningsplan, og så må vi se, om vi politisk set synes, det er nok," sagde Magnus Heunicke.

"Vi har taget alle de problemer, jeg har kunnet finde op på bordet. Der er 15-16 virkelig vigtige emner, og dem beder vi nu Rejsekortet om at komme med svar på," sagde han.

DSB forenkler rejsereglerne for Print Selv-billetter

Kunder, der har købt en Print Selv-billet, og som ønsker at vise den til togpersonalet elektronisk, kan nu gøre det på en valgfri størrelse skærm.

Indtil i dag har DSB stillet krav om, at kunderne skal have en skærm på minimum 7" at vise billetten frem på. Imidlertid har forsøg vist, at tidligere problemer med at scanne QR-koder på små skærme nu kun sjældent forekommer.

"Set fra et kundesynspunkt er det ulogisk, at man ikke kan få lov at vise billetens QR-kode på sin telefon, ligesom man kan det på stadion eller i teateret. Derfor laver vi det nu om, så vores rejseregler møder kundernes forventninger," siger chef for salg og produktmarketing Christian Linnelyst.

Det er fortsat sådan, at en kunde, der ikke er i stand til at fremvise en gyldig billet, får pålagt en kontrolafgift med mulighed for at klage til DSB's Kundecenter. Ugyldige billetter er eksempelvis Print Selv-billetter på skærme, der ikke er læsbare, på grund af tabt strøm eller knust glas.

Informationen om de nye rejseregler er udsendt til alt togpersonale i Operativ Service tidligere i dag.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 3. december 2014**
(JSL via BL)

To 4/12 2014

Rejseplanen nu med "live" køreplan

De 20 millioner opslag, der er hver måned på Rejseplanen, viser nu "live" køreplan til kunderne.

Rejseplanen bliver nemlig opdateret med den helt aktuelle køreplan for fjern- og regionaltog. Det vil sige, at kunderne nu kan se, om deres tog er aflyst og få det vist allerede i en rejsesøgning, så de hurtigt kan finde alternativer. Det betyder også, at TUS-skærmene (fælles skærme, som viser flere transportmidler i hvidt design) nu kun viser de tog, som kører. Og begge dele viser det samme som skærmene på perroner til fjern- og regionaltog.

Oplysninger kommer automatisk

I en måneds tid har det system, som opdateres i de akutte situationer i hverdagen, P-base, helt automatisk sendt oplysningerne videre til Rejseplanen. I P-base opdaterer Banedanmarks togledere i driftscenteret hele tiden, hvordan togdriften forløber.

Det betyder, at de aktuelle køreplansoplysninger nu er de samme på både skærme, DSB's trafiksystemer og på Rejseplanen. Tidligere var det kun forsinkelser og sporændringer, der blev opdateret live på Rejseplanen.

Aflysninger og standsninger vises i søgning

For kunderne betyder det, at de ikke længere skal læse ændringerne i en tekstboks. Aflysninger og de aktuelle standsninger fremgår som en del af søgningen. Standser et InterCity-tog for eksempel ekstraordinært i Viby, fremgår det af søgningen på rejser til Viby.

Fordel for kunder – og medarbejdere

Den nye mulighed for automatisk at dele data giver fordele for både medarbejdere og kunder, siger Louise Christensen, chef for Trafikinformati on Systemer.

”Tidligere tog det lang tid og var en tung manuel proces at opdatere køreplanerne på Rejseplanen. Nu sker opdateringen automatisk, når toglederen taster dem ind i p-base. Så for os betyder det, at oplysningerne skal forbi en medarbejder mindre”, siger hun og fortsætter.

”Kunderne oplever ensartet trafikinformation, som er nemmere at navigere efter. Vi er live med alle oplysninger hele tiden. Og vi kan begynde at lave nye løsninger til kunderne med push information.”

Dengang i 60'erne

Fra Per Elgaard trådte sine ”barnesko” på DSB-skolen i Sølvgade, til han nu sidder bag hele tre computerskærme i Køreplanlægning i Telegade, er der sket en rivende udvikling, ikke bare med ham, men også med DSB.

Derfor var han glad for i dag den 4. december at fejre sine 50 år i DSB med tre kolleger med en tilsvarende årrække i DSB bag sig: ansvarlig for kongehusets rejser med salonvognen, Georg Bentzen, togfører Ejvind Birger Lind og adm. direktør for DSB Ejendomsudvikling A/S, Steen Ø. Schmidt. I dag bød Jesper Lok nemlig, som en af sine sidste gerninger i spidsen for DSB, de fire til frokost i anledning af deres jubilæer.

Tog var spændende

”Vi skal jo helt tilbage til 64 – dog ikke 1864, som jo ellers er meget relevant for tiden,” griner Per Elgaard. I 1964 tog Per Elgaard sin eksamen fra grundskolen, og hans forældre mente, at han skulle uddannes i en herreekviperingsforretning. Men det blev for kedeligt. Han ville meget hellere noget med tog.

”Da jeg var dreng, lå min fars arbejdsplads tæt ved banegården i Kolding, og jeg og min bror besøgte ham af og til. Så futede de jo rundt der på banegården med damplokomotiver, og det, syntes jeg, var meget spændende,” fortæller Per.

Udenadslære og terperi

Da der dukkede annoncer op i de lokale aviser med invitation til psykoteknisk prøve til DSB-skolen, søgte Per ind, bestod og begyndte på DSB-skolen den 16. august 1964.

”Det var jo simpelthen som at gå i grundskolen igen. Det var udenadslære og terperi. Vi skulle blandt andet kunne alle stationsnavne i rækkefølge, og vi skulle til to stopprøver undervejs, som man skulle bestå, ellers var det ud,” fortæller Per.

Milepæle i køreplanen

Per bestod begge prøver og var i nogle år med i afløserkorpset, hvor han var ude på i alt 42 stationer. Senere kom han til Taastrup og ind på fjernstyringen på Kh, men efter at have stiftet familie blev det lidt for hårdt med morgen-, mellem-, aften- og nattevagter. Per søgte ind på køreplanskontoret i 1980 og har siden været involveret i at planlægge trafikken.

Over årene har Per sat sit aftryk på flere markante milepæle: K74 med timedrift København-Aarhus, regional timedrift på Sjælland i begyndelsen af 80'erne, IC3-landsdelskøreplan og køreplaner til Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen. For blot at nævne nogle.

12 mandshøje computere fra USA

De første køreplaner blev lagt i hånden, senere købte DSB i midt-80'erne 12 mandshøje Textronic-computere af det amerikanske forsvar til den nette sum af 200.000 kroner stykket, og nu sidder Per, som er teamleder, og hans kolleger altså bag hver tre moderne computerskærme og taster ind – og ud kommer en køreplan. Sådan kort fortalt.

Per Elgaard havde Jesper Lok på besøg kort efter, han begyndte som adm. direktør, så han kunne se, hvordan man lægger køreplan, og han var ”vildt imponeret,” fortæller Per. De to mødtes igen til Jesper Loks afskedsreception, til Pers jubilæumsreception og nu igen til jubilarfrokost og et sidste farvel.

Sig din mening om din togstation

Fra fredag den 5. december inviterer DSB passagererne til at sige deres mening om rengøringen på en række udvalgte stationer i landet. I første omgang bliver det Københavns Hovedbanegård, Østerport, Hellerup, Dybbølsbro og Aarhus Banegård, hvor kunderne får mulighed for direkte at påvirke rengøringsstandarden.

Chef for Ejendoms- og stationsservice, Nicholas Brace Olsen, uddyber:

"Med den nye sms-service vil vi give passagererne mulighed for at give deres besyv med om, hvordan de oplever rengøringsstandarderne på den station, de ankommer på eller skal rejse fra. Hvis passagererne skriver til os, giver det os en ret præcis information om, hvor og hvornår på døgnet der er behov for at sætte ind. For eksempel hvis flere passagerer sms'er til os i de tidlige morgentimer, at de er utilfredse med standarden, så kan vi allokere personale præcist til dette tidsrum på den pågældende station. På den måde vil vi arbejde på at indrette forholdene direkte efter passagerernes ønsker og behov," siger Nicholas Brace Olsen.

Fra fredag den 5. december vil der være skilte med uddybende information på Københavns Hovedbanegård, Østerport, Hellerup, Dybbølsbro og Aarhus Banegård, og hvis ordningen bliver en succes, vil den blive udvidet til at omfatte flere stationer.

Happy or Not-knapper

Mandag den 1. december gik der et andet koncept i luften i samme service-ånd. Her fik servicecentrene i Kastrup Lufthavn, Københavns Hovedbanegård, Odense Station og Aarhus Banegård installeret et såkaldt Happy or not-system, hvor kunderne, når de forlader butikken, ved et tryk på en knap kan tilkendegive om de har været tilfredse med servicen eller ej.

Chef for Fremtidens station Aske Wieth-Knudsen ser frem til, at DSB kan arbejde videre med kundernes svar:

"Feedback er utrolig vigtig, men ofte fortæller kunden os ikke ret meget om, hvad de egentlig synes om vores service. Vi kan derfor lære meget af en "Her og Nu"-målinger på stationerne. Hvordan opfatter kunderne for eksempel ventetid og er der forskel på fredag eftermiddag og tirsdag formiddag? Vi håber, at vi med målingerne i endnu højere grad kan imødekomme kundernes behov," siger Aske Wieth-Knudsen.

I dag måler DSB kvartalsvis, hvor tilfredse kunderne er på en ti-punkts skala. På stationerne er kundetilfredsheden typisk mellem 6-7, mens kundernes overordnede vurdering af at rejse med DSB er helt oppe på cirka otte.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 4. december 2014**
(JSL via BL)

Fr 5/12 2014

Prose/SBB: IC4 dårlig investering, men bør fortsat udvikles

Det schweiziske konsulentfirma Prose og eksperter fra SBB har fredag fremlagt deres konklusioner og anbefalinger om IC4's fremtid. Læs rapporten.

Umiddelbart før sommerferien meddelte DSB, at man ville sætte IC4 til den afgørende eksamen med en uvildig undersøgelse. Det schweiziske konsulentfirma Prose og SBB har nu fremlagt deres konklusioner og anbefalinger for IC4's fremtid for DSB's bestyrelse og direktørkreds samt Transportministeriet og de politiske ordførere. Sammen med Transportministeriet skal DSB nu se på, hvad denne rapport giver anledning til i forhold til den videre drift med IC4.

"DSB skal nu nærlæse rapporten og alle dens detaljer og vil som planlagt færdiggøre arbejdet med Plan B, der skal afdække, hvordan de kommende års behov for togmateriel kan dækkes set i lyset af Prose-rapporten og passagerprognoserne. På det næste bestyrelsesmøde vil bestyrelsen tage en første diskussion af rapporten herunder de eventuelle økonomiske følgevirkninger, der i givet fald vil fremgå af DSB's årsrapport for 2014," siger kommunikationsdirektør Lars Kaspersen.

I rapportens opsamling kan man bl.a. læse:

På grund af forsinkelsen i leveringen af togsættene og flådens deraf følgende kortere effektive livscyklus er den foretagne investering dårlig. I den aktuelle situation kan togene ikke tages i drift som forventet, men investeringen for at nå indsættelsesplanen er, baseret på de i denne vurdering definerede og anbefalede foranstaltninger, kendt. Dette giver mulighed for at sammenligne med alternative løsninger.

Vi anbefaler derfor DSB at udvikle togsættene i overensstemmelse med indsættelsesplanen for at give mulighed for at anvende flåderne i deres naturlige livscyklus. Uanset antallet af anvendte togsæt, og hvor længe de er i drift, har togsættene kun værdi, hvis målsætningerne for funktionalitet og pålidelighed opfyldes. Det anbefales hovedsageligt at benytte IC4-togsættene til langdistancetrafik.

Læs hele rapporten her.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 5. december 2014**
(JSL via BL)